

ASSEMBLEA DEI SOCI – 11 APRILE 2024

RELAZIONE DELLA PRESIDENTE SULL’ ATTIVITA’ ASSOCIATIVA

(APRILE 2023 – APRILE 2024)

Care Socie e cari Soci,

è trascorso quasi un anno dall’ultima assemblea nel corso della quale veniva eletto l’attuale Consiglio Direttivo. Oggi ci ritroviamo qui riuniti per approvare il bilancio e fare il punto sull’anno appena trascorso.

L’anno trascorso è stato ricco di iniziative e anche piuttosto faticoso perché i soci attivi non sono sufficienti a mandare avanti tutti gli impegni dell’Associazione. Avremmo bisogno di un contributo e di un sostegno maggiore, in termini di numero di soci attivi. Siamo consapevoli del fatto che ciascuno di noi ha una sua vita e che tutto quello che facciamo lo facciamo a titolo gratuito e volontario, ma bisogna riuscire a valorizzare al meglio le singole capacità, se vogliamo che Roma Ruotalibera abbia più incisività nelle sfide che oggi ci attendono.

RENDICONTO DELLE PRINCIPALI ATTIVITA’ ASSOCIATIVE

Vi espongo ora le principali attività associative dell’ultimo anno, cercando di essere sintetica.

II TESSERAMENTO

L’anno associativo si è aperto con la Festa del Tesseramento 2023 svoltasi nell’ottobre 2022 presso la nostra sede alla Villetta Social Lab, mentre nel novembre scorso, presso la ciclofficina Macchiarossa, si è svolta la Festa del Tesseramento 2024.

Nel 2023 abbiamo registrato un totale di 332 iscritti. Se vogliamo fare un raffronto, nel marzo 2023 c’erano 277 iscritti, mentre nel marzo di quest’anno, il 2024, ne sono stati registrati 278. Alla data di ieri, 10 aprile, gli iscritti risultano 291. Siccome siamo soltanto ad aprile, ci auguriamo che la tendenza alla crescita continui per il resto dell’anno.

I CORSI DI FORMAZIONE

Per quanto riguarda i corsi di formazione, sono stati organizzati tre corsi:

Il “**Corso di manutenzione e riparazione bici**”, che prevede un ciclo di 4 incontri e che nel 2023 si è tenuto 2 volte: la prima tra gennaio e febbraio e la seconda tra novembre e dicembre 2023 presso la ciclofficina Macchiarossa.

Al riguardo, vi comunico che la ciclofficina Macchiarossa dal mese di aprile ogni mercoledì dalle 16:00 alle 20:00 aprirà per i soci che vogliono apprendere come mantenere la bici o che hanno bisogno di assistenza.

Il corso **“Organizzare un cicloviaggio”**, che prevede un ciclo di 5 incontri, si è tenuto tra febbraio e marzo 2023 ed è stato poi ripetuto nel febbraio 2024.

Il corso per formare nuovi **“Accompagnatori”** si è tenuto nell’aprile 2023 ed ha visto il battesimo di 1 nuovo accompagnatore, Fabio Boaselli. Il prossimo corso è fissato per fine settembre 2024.

Attualmente Ruotalibera ha una squadra di 18 accompagnatori che, impegnandosi ciascuno in base alle proprie possibilità (non dimentichiamoci infatti che siamo volontari), in piena autonomia organizzano uscite di diversa natura e di diverso impegno in base alle loro preferenze e ai loro interessi, offrendo i più vari itinerari, da quelli di interesse letterario a quelli di interesse storico e archeologico, da quelli che toccano luoghi spirituali a quelli che attraversano aree di valore naturalistico e paesaggistico.

Gli accompagnatori stanno facendo un grande sforzo per popolare il calendario sul sito web dell’associazione in modo che non resti mai sguarnito di proposte, e devo dire che i risultati si vedono, perché il numero di uscite inserite negli ultimi mesi è notevolmente cresciuto. A loro va il nostro ringraziamento.

In diverse occasioni, le uscite sono state organizzate in collaborazione con altri soggetti, ad esempio con i Municipi, in particolare con il V°, il VII° e l’VIII° Municipio, con i Comuni, per es. con Cisterna di Latina, con i volontari del Touring Club per le visite ai monumenti, con l’associazione VeloLove, per la promozione del GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici), con associazioni FIAB di altre città, per es. con i Cicloverdi di Napoli.

Il 5 marzo 2023 si è svolta anche un’importante iniziativa con i *mobility managers* dell’INFN (Istituto Nazionale di Fisica Nucleare) nell’ambito delle politiche di promozione della mobilità ciclistica dell’Istituto.

Non abbiamo poi mancato di partecipare anche quest’anno a quelle manifestazioni nate soprattutto per rendere le nuove generazioni più partecipi e consapevoli dei fatti che sono avvenuti durante la Seconda Guerra Mondiale e più coscienti di quanto siano devastanti le guerre e preziosa la pace. Tra queste iniziative ricordo: 1) la **“Pedalata della memoria”**, per ricordare tutte le vittime dell’olocausto e per rendere omaggio ai "giusti" che hanno salvato intere famiglie dalla deportazione nascondendole nelle loro case; 2) la **“Pedalata della Liberazione”**, il 25 aprile, in ricordo di chi ha combattuto la dittatura nazifascista; 3) la **“Staffetta della memoria”**, in occasione degli 80 anni dal Rastrellamento del Ghetto di Roma, promossa dai Municipi I, VIII, XI, XII; 4) la manifestazione **“In bicicletta come le staffette partigiane nella lotta di liberazione”**, a 80 anni dall’eccidio delle Fosse Ardeatine.

LE MANIFESTAZIONI NAZIONALI FIAB

Abbiamo aderito a diverse manifestazioni nazionali indicate e sostenute da FIAB:

BIMBINBICI, l'evento è stato organizzato a Roma in collaborazione con il V° Municipio il 7 maggio 2023. Lo scopo di Bimbinbici è quello di avvicinare i bambini alla mobilità dolce, all'attività fisica, alla conoscenza del territorio e a sviluppare una coscienza ecologica.

Quest'anno Bimbinbici sarà organizzato in collaborazione con la scuola primaria Principe di Piemonte di Via Leonardo da Vinci dell'VIII° Municipio. Sabato 11 maggio 2024 sarà organizzata una pedalata con bambini e famiglie, con partenza dalla scuola Principe di Piemonte fino al Parco della Caffarella.

Per inciso, oltre all'evento nazionale BIMBINBICI, Ruotalibera ha programmato anche un "Corso di educazione all'uso della bicicletta" che si terrà presso la scuola Michelangelo Buonarroti di Via Cornelia 43, in collaborazione con un insegnante.

GIORNATA MONDIALE DELLA BICICLETTA, organizzata il 3 giugno 2023 sull'Appia Antica.

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA', nel corso della quale è stato organizzato un PARKING DAY, il 17 settembre 2023, trasformando temporaneamente l'area di parcheggio di piazza dei Sanniti in uno spazio "da vivere" in cui si è parlato di "Città 30", si è organizzato un circuito per l'educazione stradale dei bambini e una ciclofficina temporanea dove i bambini hanno appreso i rudimenti della manutenzione della bici.

Il 17 settembre 2023 è stata inoltre organizzata, in contemporanea con oltre 200 città nel mondo, la FANCY WOMEN BIKE RIDE, una semplice e festosa pedalata per incoraggiare sempre più donne ad utilizzare la bicicletta nelle attività quotidiane e per un diverso e più sostenibile modello di città.

INIZIATIVE PER APPIA DAY: la "*Staffetta Cicloturistica sulla via Appia*"

Ruotalibera fa parte del Comitato promotore di Appia Day, iniziativa nata per celebrare e valorizzare l'Appia Antica, ed in occasione dell'ottava edizione di Appia Day, il 1° ottobre 2023 abbiamo organizzato una staffetta cicloturistica, in cui 24 staffette composte ciascuna da 3 *cicloambasciatori*, si sono alternate per effettuare tutto il percorso dell'Appia nel giro di una mattinata.

CICLOVIAGGI

Tra le uscite di più giorni, nel 2023 abbiamo organizzato 2 fine settimana e 1 ciclovaggio.

In particolare:

Dal 6 al 7 maggio 2023 "*Il sentiero dei briganti*" tra i borghi di Fabro, Onano e Montalto di Castro.

Dal 10 all'11 giugno 2023 "*Il Parco Nazionale d'Abruzzo*", dalla Piana del Fucino fino alla Val Comino.

Dal 13 al 20 maggio 2023 "*Appia in Bici 2023 – Da Benevento a Brindisi*" per sostenere la candidatura della via Appia Antica all'iscrizione nella Lista del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO e per promuovere la valorizzazione dell'Appia in bici, con l'individuazione di un adeguato itinerario.

Quest'anno dal 1° al 5 maggio partiremo per la via Appia da Roma a Capua e dal 23 al 30 giugno è in via di definizione un ciclovaggio nelle isole della Dalmazia, tra Spalato e Dubrovnik.

ORGANIZZAZIONE DI EVENTI

Tra gli eventi organizzati presso la Villetta Social Lab, ricordiamo in particolare quelli dedicati alla presentazione di tre libri:

"Roma in bici – Un museo all'aperto" di Josè M. Carcione delle Edizioni Il Lupo. Una guida per esplorare in bici Roma.

"Bambini all'Inferno" di Cecilia Gentile di Salani Editore. Un reportage sulla vita dei bambini nella Striscia di Gaza e in Cisgiordania attraverso le loro dirette testimonianze.

"Il mio viaggio lungo il Grande Raccordo Anulare delle Bici di Roma" Tesi di laurea di Carlotta Nardi, che ha elaborato una guida sul GRAB dal suo punto di vista di graphic designer.

Infine, lo scorso 7 marzo abbiamo presentato il ciclovaggio in Gambia della nostra socia Cecilia Gentile.

PROGETTI IN CORSO PER NUOVI ITINERARI

I progetti di nuovi itinerari che l'associazione sta promuovendo con la verifica dei tracciati, sono i seguenti:

1. EuroVelo 5, cosiddetta *"Via Romea Francigena"* nel tratto centro-sud, da Roma a Brindisi.
2. il GTL (Gran Tour del Lazio);
3. la via Appia Antica da Roma a Brindisi e la via Traiana da Brindisi a Roma.

1. EuroVelo 5 c.d. *"Via Romea Francigena"* nel tratto Roma-Brindisi.

Eurovelo 5 è un percorso europeo di 3200 km che collega Londra alla Puglia e che, nel nostro Paese, va da Como a Brindisi.

Per EuroVelo 5, come per le altre direttrici EuroVelo, FIAB Italia paga una quota annuale per chilometro a ECF (European Cyclist's Federation, coordinatori EuroVelo).

Nel tratto da Roma a Brindisi il tracciato è tuttavia ancora da verificare poiché presenta delle criticità, che se non saranno superate, dati i costi, costringeranno FIAB Italia ad eliminarlo ... un'occasione perduta per i territori attraversati dalla direttrice. Al riguardo, FIAB Italia ha richiesto al Coordinamento Lazio di mobilitare le associazioni affinché il percorso della ciclovía sia verificato in modo definitivo.

2. il GTL (*Gran Tour del Lazio*)

L'associazione quest'anno ha deciso di rilanciare questo progetto a seguito dell'interessamento da parte di FIAB Italia e, recentemente, anche da parte della Direzione Regionale del Turismo della Regione Lazio.

3. Via Appia Antica percorso ciclabile

Dal 2019 l'associazione è impegnata nella ricerca e nella definizione di un percorso ciclabile della via Appia Antica che nel 2023 è stata candidata a diventare patrimonio UNESCO. Su questo progetto sarebbe necessario formare un gruppo di lavoro per organizzare verifiche e uscite, in particolare nel tratto Laziale, tra Roma a Minturno. L'idea è anche quella di pubblicare una guida dell'intero percorso con il coinvolgimento dei soci.

4. GRAB Grande Raccordo Anulare delle Bici

Ruotalibera partecipa da tempo attivamente alla realizzazione del progetto GRAB, il Grande Raccordo Anulare delle Bici, organizzando uscite sul percorso allo scopo di promuoverlo e di farlo conoscere. Anche quest'anno sono state organizzate più di una uscita. Il progetto, come noto, è stato finanziato e il cantiere per la realizzazione del primo lotto sarebbe dovuto partire entro lo scorso mese di febbraio, purtroppo tuttavia, per problemi non noti, il cantiere non è ancora partito!

SICUREZZA STRADALE

Ruotalibera, con le più importanti associazioni cicloambientaliste romane, tra cui l'associazione Salvaciclisti e Legambiente, partecipa a numerose iniziative per la Sicurezza stradale e per la riduzione dei morti sulle strade. Tra le manifestazioni a cui ha partecipato nell'ultimo anno ricordiamo:

GIORNATA MONDIALE IN RICORDO DELLE VITTIME DELLA STRADA, lo scorso 19 Novembre 2023.

STOP AL NUOVO CODICE DELLA STRAGE PROPOSTO DA SALVINI, tutt'ora in corso.

Roma è la città italiana col più alto numero di vittime della strada, 193 nel 2023.

In generale, l'assenza di sicurezza stradale è la prima causa di morte per i giovani sotto i trent'anni e la situazione italiana è un'anomalia in Europa: se in Gran Bretagna i morti in strada per milione di abitanti sono 26, in Germania 34, in Spagna 36, in Italia siamo a 53. (Fonte: Commissione Europea 2022).

Il 6 ottobre 2021 il Parlamento europeo ha inviato ai paesi membri le linee guida per raggiungere l'obiettivo di ridurre a zero il numero di morti sulle strade europee entro il 2030. L'Italia ha dato il via libera alla realizzazione del "Piano nazionale sicurezza stradale 2030" il 14 aprile 2022, finanziandolo con 16,146 miliardi di euro.

Nelle nuove norme del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini non vi è quasi traccia del "Piano Nazionale di Sicurezza Stradale", ma solamente interventi di facciata, ottimi per far parlare di sicurezza senza agire in alcun modo per incrementarla. Al contrario propone norme contro le "zone 30", regole antiautovelox etc.

Per questo motivo, abbiamo aderito dal 9 al 12 marzo alla mobilitazione "Stop al nuovo codice della strage", promossa da una galassia di associazioni e gruppi a partire dalla piattaforma #Città30Subito.

Purtroppo il nuovo Codice della strada è passato alla Camera, mentre al Senato non è stato ancora calendarizzato per essere discusso. La mobilitazione, quindi, continua affinché le proposte di modifica delle associazioni siano accolte e non “ascoltate” e poi rigettate come ha fatto la Camera.

Abbiamo organizzato numerosi *flash mob* per protestare contro queste norme e continueremo a farne, ma abbiamo bisogno di una partecipazione più numerosa per potere farci ascoltare, per cui vi invitiamo ad aderire poiché c'è bisogno di tutti voi!

CICLABILI UMANE

Roma è all'ultimo posto in classifica fra le capitali europee per densità di ciclabili, con appena 23 km di ciclabile ogni 100 kmq di area urbana contro i 161 di Milano, i 372 di Parigi e i 607 di Helsinki.

Inoltre la situazione delle ciclabili a Roma è abbastanza disastrosa: ci sono ciclabili del tutto scollegate tra di loro, spesso interrotte improvvisamente nel nulla, ciclabili inspiegabilmente eliminate durante i lavori di rifacimento del manto stradale, pochissima manutenzione, nessuna infrastruttura per la sicurezza delle biciclette in corrispondenza degli incroci pericolosi, nessun controllo da parte della polizia municipale con conseguente invasione delle ciclabili da parte di moto e auto in sosta.

Ruotalibera quest'anno, con altre associazioni, ha aderito a numerose ciclabili umane e a diversi *flash mob* per protestare contro la sospensione dei cantieri per la realizzazione di nuove ciclabili e per richiedere misure più incisive per la sicurezza stradale, in particolare:

il **24 gennaio 2023** abbiamo partecipato alla ciclabile umana “fatecelargo#2” in via Tuscolana-angolo via dei Lentuli. Questa manifestazione ha fatto seguito alla ciclabile umana tenutasi il 16 dicembre 2022 sotto il Ministero dei Trasporti, a seguito della proposta del Governo di azzeramento di 94 milioni di euro stanziati per le ciclabili.

Il **24 gennaio** la ciclabile umana è stata invece organizzata per la realizzazione delle Città 30. Anche Roma, infatti può e deve diventare Città 30, sull'esempio di altre città italiane quali Olbia, Cesena e recentemente Bologna. La Città 30 non è solo semplicemente un limite massimo di velocità dei veicoli, ma un diverso modo di concepire lo spazio urbano a favore delle persone e un ripensamento della mobilità.

il **27 giugno 2023** abbiamo partecipato alla ciclabile umana in via Ostiense, nel tratto fra Piramide e San Paolo, per opporci alla sospensione del cantiere per la realizzazione di circa 2 km di *bike lane*, finanziata con circa 440mila euro di fondi europei, per future modifiche al progetto. Di fatto la ciclabile è stata sospesa per la congestione dei lavori sul Ponte di ferro.

Il **20 ottobre 2023**, abbiamo partecipato alla cosiddetta “*Papa Ciclabile*” per opporci alla cancellazione della ciclabile direzione Aurelia sotto il tunnel di Porta Cavalleggeri e per evitare di far diventare bidirezionale la ciclabile di via Gregorio VII nella parte alta della via (da Piazza Carpegna a Piazza Pio XI) a seguito dei lavori per la sistemazione di piazza Pia che hanno modificato temporaneamente la viabilità dell'intero quadrante.

Vogliamo infatti rifiutare la logica della cancellazione delle ciclabili nel momento in cui si apre un cantiere per realizzare una nuova infrastruttura, con la scusa della fluidificazione del traffico, mettendo in pericolo la vita delle persone in bici e in monopattino, mentre le perenni doppie file sulle strade sono sempre tollerate dalla polizia municipale!

TAVOLI TECNICI

CONSULTA SICUREZZA

Ruotalibera è rappresentata nella “Consulta cittadina sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità” dalla sottoscritta. Si tratta di un organismo consultivo del Comune di Roma, che dialoga in particolare con l’Assessorato alla Mobilità diretto, come noto, da Eugenio Patanè.

La Consulta non ha un potere decisionale per cui la sua incisività dipende dall’impegno e dalla capacità di farsi sentire da parte di chi partecipa. Recentemente è stata eletta Presidente della Consulta l’avvocato Enzina Fasano dell’associazione Salvaciclisti, una persona abituata a fare battaglie e che quindi sicuramente imprimerà nuovo vigore a questo organismo.

Ruotalibera nell’ambito dei gruppi di lavoro costituiti all’interno della Consulta, prende parte al G.d.L. “Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture” che si occupa sostanzialmente di promuovere la sicurezza nella progettazione delle infrastrutture stradali e ciclabili e per l’uso equo degli spazi pubblici.

V TAVOLO DI CO-PROGRAMMAZIONE PER LA MOBILITA’ SOSTENIBILE E LA SICUREZZA STRADALE DELL’VIII MUNICIPIO

Partecipiamo inoltre al “*V Tavolo di co-programmazione per la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale dell’VIII Municipio*” che si riunisce con cadenza mensile e che attualmente sta lavorando su zone 30 e strade scolastiche.

GRUPPI DI LAVORO

A chiusura di questo mio excursus sulle attività svolte da Ruotalibera nell’ultimo anno, vorrei dire due parole sui Gruppi di lavoro, costituiti per essere propositivi nei diversi campi di attività dell’associazione, mediante il coinvolgimento di più soci attivi.

Successivamente a questo mio intervento i referenti dei Gruppi di lavoro vi illustreranno più in dettaglio il programma di attività di ciascun gruppo, con l’auspicio che qualcuno di voi decida di entrare a farne parte.

Vi ricordo soltanto che i Gruppi di lavoro sono 6:

1. Mobilità ciclistica urbana con referente Roberto Cavallini
2. Scuola – referente Marina Mazzocchi
3. Coordinamento accompagnatori – referente la sottoscritta, Silvia F. Pietra
4. Social Media – referente Fabio Boaselli
5. Biciviaggi – Walter De Dominicis
6. Gruppo tecnico e ciclofficina – Lucio Gregorini



Associazione Ambientalista Romana

Aderente alla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta - FIAB ets

Concludo ringraziando i colleghi del CD, la segreteria e tutti i soci che pur non avendo cariche ufficiali hanno dedicato il loro tempo all'Associazione.

Mi auguro e vi auguro che i prossimi anni vedano crescere Ruotalibera e tutta la FIAB Lazio.

Grazie

Silvia Francesca Pietra