

Verbale riunione Consiglio Direttivo del 09.07.2024

In data 09.07.2024 alle ore 18:00 si è riunito in modalità di videoconferenza il Consiglio Direttivo dell'Associazione FIAB Roma Ruotalibera.

Sono presenti: la Presidente Silvia Francesca Pietra, il Vicepresidente Walter De Dominicis, i Consiglieri Fabio Boaselli, Roberto Cavallini, Luigi Menna e Rocco Romeo.

1. Revisione delle modalità per l'organizzazione di cicloviaggi e di uscite di più giorni.
2. Aggiornamenti sito web – valutazione offerte ricevute.
3. Organizzazione Settimana Europea della Mobilità a settembre 2024.
4. Comunicazioni e relazioni dalla Presidente e dai consiglieri inerenti ai seguenti eventi:
 - a. seduta del 26 giugno 2024 Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità.
 - b. manifestazione del 27 giugno scorso per la realizzazione della ciclabile Ostiense e delle altre ciclabili appaltate ma non realizzate.
 - c. aggiornamento sull'adesione alla Rete GRAB.
 - d. partecipazione al convegno del V Municipio, giovedì 20 giugno su Biovia 12 Presentazione progetto della ciclabile Porta Maggiore- Gabii.
 - e. presentazione libro "Il volo della mosca" di Fulvio Fiorino presso la Villetta Social Lab.
5. Resoconto spese magliette e gilet per gli accompagnatori.
6. Varie ed eventuali.

Assume la Presidenza Silvia F. Pietra, svolge le funzioni di Segretario Rocco Romeo.

Punto 1 *Revisione delle modalità per l'organizzazione di cicloviaggi e di uscite di più giorni.*

Con riferimento all'organizzazione delle uscite giornaliere, dei weekend e dei cicloviaggi, il Consigliere Menna esorta i presenti ad attenersi alle regole, poiché i dirigenti dell'Associazione sono tenuti a dare il buon esempio. Rammenta che i giri di prova vanno effettuati dagli accompagnatori, per i quali è previsto il rimborso delle spese sostenute, e che il numero degli accompagnatori alle uscite deve essere in proporzione a quello degli iscritti, in genere non più di due: il capogita e la scopa.

Menna specifica inoltre che, in caso di uscite di più giorni, il rimborso spese richiesto dagli accompagnatori non deve superare la quota pagata dai partecipanti, che attualmente ammonta a 5 euro al giorno per un massimo di 3 giorni a partecipante, altrimenti la differenza è a carico dell'associazione. Tuttavia, con gli aumenti dei costi degli alberghi e dei ristoranti che si sono verificati dopo il Covid è ormai difficile che i costi siano pari a ciò che i partecipanti versano e bisogna attingere ai fondi dell'Associazione per colmare la differenza. A seguito di tali considerazioni il CD si vede costretto ad approvare un aumento della quota a carico dei partecipanti da 5 a 10 euro a pernotta, fino a un massimo complessivo di 30 euro.

Punto 2 *Aggiornamenti sito web – valutazione offerte ricevute.*

Per quanto attiene il sito web, a seguito dell'invio delle specifiche redatte da Fabio Boaselli, sono pervenute 2 offerte.

La prima offerta, pervenuta nel maggio scorso dalla società LMP Smart Srl *“Preventivo per la fornitura di servizi di progettazione, sviluppo informatico e consulenza IT nell’ambito dell’implementazione del vs sito web”*, prevede la realizzazione di un nuovo sito web in WordPress, un servizio di assistenza e manutenzione per garantire il corretto funzionamento del sito per 1 anno, la fornitura delle licenze necessarie per i plugin utilizzati, valide per 1 anno. L’importo totale dell’offerta, comprensivo di Iva al 22%, è pari ad euro 4.270,00;

La seconda, pervenuta nel giugno scorso da Olga Catena, esperta nella progettazione di siti WordPress *“Offerta per l’aggiornamento e la manutenzione del vostro sito internet realizzato con WordPress”* prevede un’iniziale analisi e studio del sito e delle funzioni presenti, l’aggiornamento del sito e un servizio di assistenza.

Il costo dell’analisi e studio del sito è pari a 300 euro. Per l’assistenza, potrà poi essere applicata una tariffa oraria di 50 euro, oppure un monte ore annuale del costo di 1000 euro che comprende 3 interventi annui per gli aggiornamenti software e 10 ore per interventi su richiesta (gli importi si intendono al netto del 4% INPS).

A seguito di una breve discussione il CD, con 5 favorevoli (Cavallini, De Dominicis, Menna, Pietra, Romeo), 1 astenuto (Boaselli), 1 assente (Gregorini), delibera di dare incarico a Olga Catena dell’aggiornamento del sito e sceglie il monte ore annuale quale modalità di pagamento degli interventi.

Punto 3 *Organizzazione Settimana Europea della Mobilità a settembre 2024.*

Menna informa i presenti che quest’anno dal 16 al 22 settembre si svolgerà la Settimana Europea della Mobilità, la campagna di sensibilizzazione più importante della Comunità europea sulla mobilità urbana sostenibile. L’iniziativa intende promuovere il cambiamento comportamentale a favore della mobilità attiva, del trasporto pubblico e di altre soluzioni di trasporto sostenibile.

Menna comunica che quest’anno non potrà organizzare le iniziative per la SEM poiché in quel periodo si troverà fuori Italia. Si raccomanda di contattare La Sapienza con la quale abbiamo già realizzato delle iniziative e che intende continuare a collaborare con noi.

Cavallini propone di sentirsi con le altre associazioni, tra cui quelle che partecipano alla Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, ai primi di settembre per concordare insieme altre iniziative.

Punto 4 *Comunicazioni e relazioni dalla Presidente e dai consiglieri inerenti ai seguenti eventi:*

- a. *seduta del 26 giugno 2024 Consulta Cittadina Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità.*
- b. *manifestazione del 27 giugno scorso per la realizzazione della ciclabile Ostiense e delle altre ciclabili appaltate ma non realizzate.*
- c. *aggiornamento sull’adesione alla Rete GRAB.*
- d. *partecipazione al convegno del V Municipio, giovedì 20 giugno su Biovia 12 Presentazione progetto della ciclabile Porta Maggiore- Gabii.*
- e. *presentazione libro “Il volo della mosca” di Fulvio Fiorino presso la Villetta Social Lab.*

In merito al punto 4 a) Cavallini ha inviato ai Consiglieri un resoconto dell’Assemblea Plenaria della Consulta Cittadina Sicurezza Stradale tenutasi il 26 giugno scorso, che si allega di seguito al presente verbale.

Cavallini si dice convinto della necessità che il lavoro svolto nell’ambito dei 4 Gruppi di Lavoro della Consulta sia comunicato agli attivisti e ai soci per fare un punto della situazione circa la funzione dei nostri interventi e rendere informati e partecipi delle problematiche affrontate. Propone quindi di organizzare sul tema un incontro pubblico nel prossimo mese di settembre.

Punto 4 b). Il 27 giugno scorso, alle 18:30 per protestare contro un anno di ritardi e di promesse non mantenute per la ciclabile di via Ostiense, il cui cantiere, avviato nel giugno 2023, è stato interrotto e a distanza di dodici mesi non è stato ripreso, diverse associazioni ciclo ambientaliste tra cui Ruotalibera, hanno organizzato una ciclabile umana presso la Piramide Cestia.

Oltre al progetto Ostiense sono stati denunciati ritardi anche su altre piste ciclabili, come la “ciclabile Termini Sapienza”, il GRAB, Viale Giustiniano Imperatore, Collegamento viale XXI Aprile con viale delle Province, Percorso ciclabile tra piazza Cina e l’Eur etc..

Le Associazioni hanno chiesto un impegno concreto da parte del Comune per la realizzazione di queste e di tutte le altre piste ciclabili previste in città.

Punto 4 c) Pietra comunica che il Direttivo dell’Associazione Rete GRAB sarà allargato a un nuovo membro che assumerà il ruolo di tesoriere, Antonio Tursilli di VeloLove.

Punto 4 d) Pietra comunica che il nostro socio Ivo Tino il 20 giugno scorso ha partecipato al convegno organizzato dal V Municipio alla Casa della Cultura e dello Sport - Silvio di Francia, su “*Biovia 12 - Presentazione del progetto della ciclabile Porta Maggiore - Gabii*”. La *Biovia 12* è una ciclabile che si snoda nel territorio dei Municipi V e VI di Roma Capitale a partire da Porta Maggiore fino all’area archeologica di Gabii, nel Comune di Montecompatri per una lunghezza di circa 22 km (Fig.1).

La ciclabile fa parte del “*Progetto Biovie*”, una “*ciclopolitana*” costituita da 12 linee ciclabili (biovie) che collegherà Roma ai Castelli Romani; il progetto partecipa al programma europeo “*Intelligent Cities Challenge*” (Fig.2).

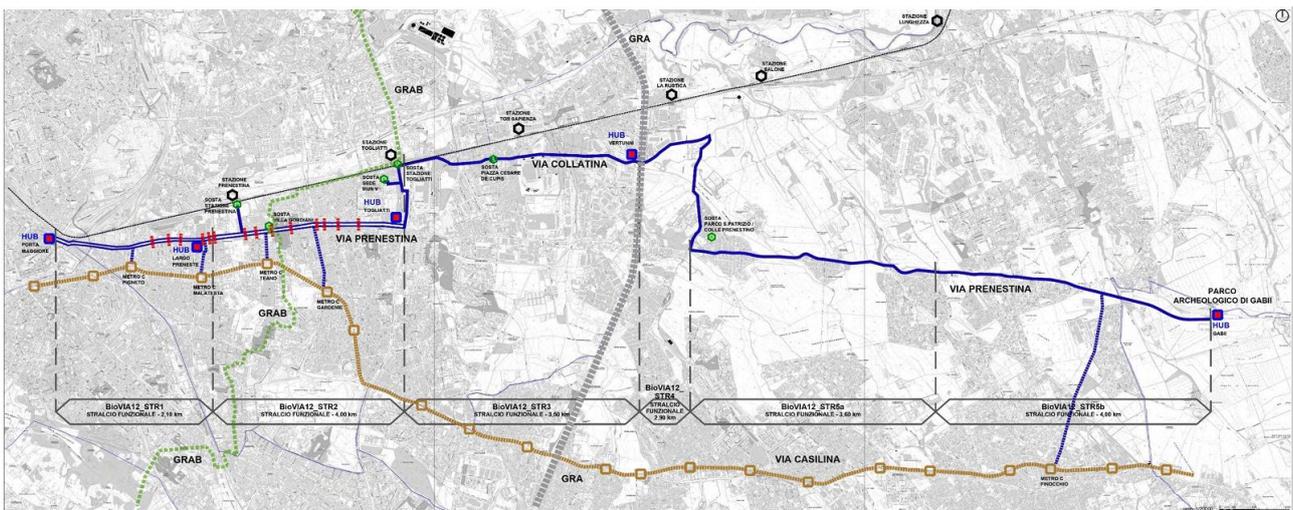


Fig. 1 Biovia 12 Porta Maggiore-Area Archeologica di Gabii

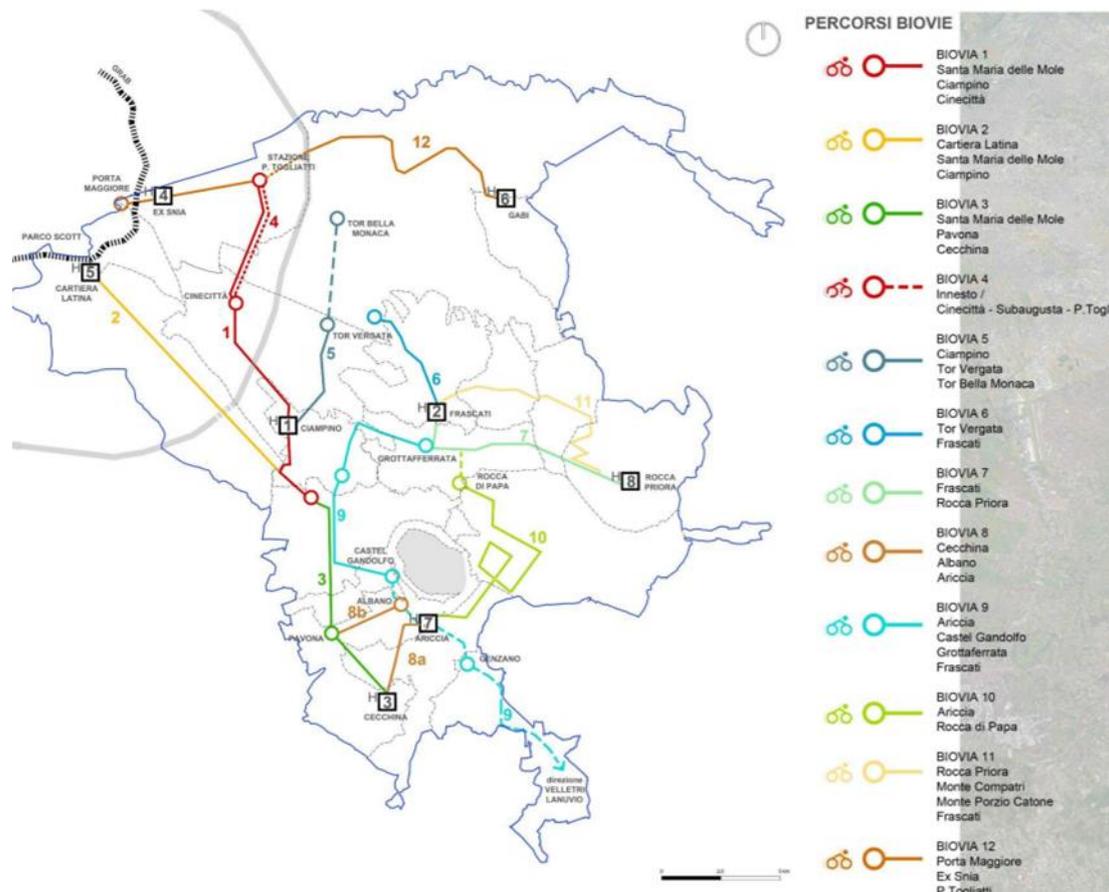


Fig. 2 Progetto Ciclopolitana dei Castelli Romani costituita da 12 biovie.

Punto 4 e) Pietra riferisce che il 20 giugno scorso si è tenuta la presentazione del libro di Fulvio Forino “Il volo della mosca” organizzata da Villetta Social Lab e Ruotalibera. La presentazione del libro è stata effettuata dall’autore che ha coinvolto i presenti in una interessante discussione sulla complessità del mondo in cui viviamo e sulla necessità di una visione sistemica della realtà. Le tematiche toccate sono state i cambiamenti climatici, la globalizzazione, la scuola e l’insegnamento etc.. Dato l’interesse dei partecipanti, ci si è ripromessi di organizzare in futuro ulteriori nuovi incontri.

Punto 5 Resoconto spese magliette e gilet per gli accompagnatori.

Pietra informa che, per gli accompagnatori, sono state acquistate n. 18 magliette e n. 15 gilet con stampa del logo dell’Associazione, per una spesa totale di Euro 353,00 comprensiva del progetto grafico.

Punto 6 Varie ed eventuali

Incontro con il XII Municipio.

In data 10 giugno c.a. Cavallini e Pietra hanno partecipato ad un incontro con Tomassetti, Presidente del XII Municipio di Roma, che ha illustrato loro i progetti per 2 nuovi percorsi ciclabili: il primo che collegherà via di Bravetta con il parco urbano della “Valle dei Casali ed il secondo che da viale

Trastevere permetterà di raggiungere il Mattatoio. Nel corso dell'incontro Cavallini ha evidenziato l'importanza dell'estensione di tali percorsi il primo alla Stazione di Trastevere ed il secondo alla più vicina fermata dell'autobus, ai fini dell'intermodalità.

Appia Day.

Walter De Dominicis informa che il prossimo 22 settembre si terrà l'Appia Day e che le iniziative da mettere in campo saranno concordate al più presto nell'ambito del Comitato Promotore dell'Appia Day di cui Ruotalibera fa parte.

Corso

Il CD approva il programma del corso dal titolo: *"Pillole di ciclismo, ovvero come divertirsi senza troppe paure"* proposto e condotto da Ernesto Carlacchiani e Sestilio Lombardo con il supporto di Aurelia.

Il corso è rivolto a coloro che hanno poca dimestichezza con l'andare in bicicletta e affronta le principali problematiche legate a questo sport, con la finalità di poter salire in sella con consapevole tranquillità e sicurezza. Si articola in quattro lezioni teoriche da svolgersi il venerdì alla Villetta Social Lab e quattro lezioni pratiche da tenersi il sabato al Parco della Caffarella. Lo svolgimento del corso è previsto per il prossimo autunno e avrà un costo per i soci di 30 euro.

Alle ore 20:00 la riunione si conclude.

IL SEGRETARIO

f.to Rocco Romeo

LA PRESIDENTE

Silvia Francesca Pietra

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Silvia F. Pietra".

Allegato al verbale del Consiglio Direttivo del 09.07.2024

Resoconto dell'Assemblea Plenaria Consulta Cittadina Sicurezza Stradale del 26 giugno 2024.

La seduta dell'Assemblea Plenaria Consulta Cittadina Sicurezza Stradale del 26 giugno 2024 è stata aperta da una introduzione ai lavori assembleari del dott. Mauro Tanfi, Vicepresidente della Consulta.

A seguire, l'approvazione del verbale dell'Assemblea Plenaria precedente, del 05 marzo 2024 e la presentazione delle proposte elaborate dai quattro gruppi di lavoro costituiti da rappresentanti delle associazioni ambientaliste attive sul territorio (più di 100) e facenti parte attiva della Consulta come d'altronde anche Fiab Roma Ruotalibera.

I 4 gruppi:

I. Pedonalità, accessibilità e inclusività – dr.ssa Francesca Chiodi

II. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture – avv. Roberto Donzelli

III. Law Enforcement e educazione alla sicurezza stradale - PhD Lory Bresciani assente sostituita da Stefano Casini

IV. Il gruppo Formazione e Cultura della Sicurezza Stradale ha come referente il dott. Guglielmo Festa che ha posto il tema della COMUNICAZIONE, affinché la cultura dell'intermodalità, della mobilità dolce e della sicurezza siano temi su cui venga edotta la popolazione che generalmente si dimostra conservatrice e reazionaria, tutta protesa alla difesa della circolazione automobilistica privata.

Tutti i gruppi, a seconda del loro specifico - supportati da un ricco elenco di agghiacciante dati statistici relativi agli incidenti stradali, alla tipologia di vittime della strada, alla presenza dell'inquinamento atmosferico - hanno sottolineato l'urgenza di intervenire sulla riduzione del traffico privato, sulla realizzazione di ciclabili e di strutture tese alla vivibilità della città e alla sicurezza dei cittadini, quali: le isole ambientali, i black-points e soprattutto I PASSAGGI PEDONALI RIALZATI.

Questo ultimo tema ha ricoperto uno spazio specifico perché al momento non esiste una normativa uniforme e ciò crea difficoltà al coordinamento tra i vari municipi. Tant'è che anche l'intervento dell'avv. Enzina Fasano, Presidente della Consulta, oltre alla relazione sulle competenze della Consulta e sui lavori finora svolti, si è concentrato con particolare attenzione sulla proposta di "*Linee Guida sugli Attraversamenti Pedonali Rialzati*".

Lo stesso argomento, sull'iter degli attraversamenti pedonali rialzati, è stato affrontato dal Presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale, dott. Giovanni Zannola che, oltre a complimentarsi per l'attività svolta dai gruppi di lavoro, ha sottolineato l'indispensabilità della loro esistenza in quanto rappresentanti della cittadinanza attiva e forza di pressione sociale.

L'intervento dell'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale, avv. Eugenio Patanè, è stato lungo ed ampio per la complessità dei temi affrontati. In sostanza, Patanè ha ribadito che il problema della sicurezza stradale deve essere affrontato in una visione ampia e complessiva, perché tutti i temi affrontati negli interventi precedenti sono assolutamente interconnessi.

L'Assessore ha affrontato il tema della mobilità nella città di Roma individuando come argomento/problema principe e principale, quello del trasporto pubblico. Ha elencato l'inadeguatezza delle strutture esistenti che per anni sono state ignorate e a titolo di esempio ha detto che per poter far circolare tutti i nuovi tram acquistati occorre ristrutturare completamente il deposito che oggi risulta inadeguato.

Ha poi ricordato le sollevazioni (Quadraro, via dei Sanniti, Fonte Meravigliosa, etc.) da parte delle varie categorie di cittadini alla costruzione delle "isole ambientali" e alla creazione di nuove piste ciclabili e i ritardi che le proteste hanno provocato alla apertura dei cantieri.

Ha aggiunto inoltre che spesso le opposizioni provengono anche da ambienti istituzionali. Nonostante tutto, ha assicurato che i cantieri delle piste ciclabili partiranno a breve, in particolare il Grab a metà luglio.

Anche Patanè ha sottolineato l'importanza del lavoro della consulta e dell'esistenza di un organo rappresentante la cittadinanza attiva.

Hanno fatto seguito gli interventi degli Advisor e dei membri della Commissione di Coordinamento della Consulta che hanno seguito i lavori dei gruppi.

La seduta si è conclusa dopo 3 ore e mezza di dibattito.

Roberto Cavallini

Il link della registrazione della seduta, per chi si vuole informare in modo dettagliato è il seguente:

<https://www.youtube.com/watch?v=YXbp2qsAW6k>

Roberto Cavallini

via Duchessa di Galliera 76

00151 Roma

tel: +39 94327836

mobile: +39 3358084764

www.robortocavallini.eu